

## JL20 - Asennusohjeet

*Ennen asennuksen aloittamista on huolellisesti perehdyttävä asennusohjeeseen!*

### 1. Asennuksen valmisteleminen

#### Toimituksen vastaanottaminen

Tarkista, että toimitukseen sisältyvät kaikki tilatut ja rahtikirjaan merkityt tuotteet. Mahdollisista vaurioista on heti ilmoitettava tuotteiden myyjälle ja tehtävä asianmukainen virheiden ja puutteiden laajuutta koskeva merkintä myös rahtikirjaan.

#### Viallisen tuotteen käyttö on kielletty!

Huomioimme 7 päivän sisällä toimituspäivästä alkaen saapuneita tuotteiden kokoja ja laatua koskevat reklamaatiot. Tuotteiden takuehdot ovat saatavissa tuotteiden tilaamisen aikana JanLa Oy:n edustuksissa, mutta takuehtoihin voidaan perehtyä myös kotisivuillamme. Kuljetuksen aikana syntyneistä vaurioista on vastuussa kuljetuspalvelun tuottaja. JanLa Oy ei ota vastuuta asennusohjeista poikkeavalla tavalla asennettujen tuotteiden vaihtamisen aiheuttamista kustannuksista.

#### Tuotteiden käsittely ja varastointi

Levyt lastataan kuljetusajoneuvosta rakennustyömaalle etukäteen rakennetulle alustalle, joka sijaitsee maasta vähintään 20 cm korkeudella ja koostuu vähintään metrin välein sijoitetuista poikittaistuista. On suositeltavaa, että levyjä kuljetetaan nosturilla varustetulla ajoneuvolla. Levyt on yleensä pakattu jo tehtaalla ja niiden nostaminen on nosturin ja alustan kanssa helppoa. Jos nosturia ei ole käytettävissä, voidaan levyt purkaa kuormasta myös yksi kerrallaan. Tässä kohtaan on vältettävä levyjen hiertymistä toinen toisiaan vastaan, levyt nostetaan, niitä ei saa vetää! Levyjen terävät leikkausreunat saattavat vaurioittaa alemman levyn viimeisteltyä pinnoitetta.

Ohuet teräslevyt saattavat helposti taipua, joten niitä on käsiteltävä varoen. Levyt saattavat lisäksi myös venyä. Levyjä ei saa nostaa vain kahdesta päästä pidellen! Levyt nostetaan kattoon käyttämällä siihen jäykkiä tukitankoja ja nostamalla niitä useammasta kohdasta. Mahdolliset naarmut tm. pinnoitevauriot poistetaan sopivilla sumutemaaleilla.

Sinkittyjä levyjä ei saa varastoida ulkoisissa olosuhteissa ja tiheästi pakattuina. Levyjä on suojattava sateilta sekä vältettävä veden ja kosteuden kerääntyminen levyjen väliin.

Maali- ja muovipinnoitteisia levyjä voidaan pakkaamattomina varastoida kahden viikon ajan. Jos varastointi jatkuu pitempään, on noudatettava sinkkilevyjen varastointiohjeita.

## Levyjen käsittely ja valmistelut asennukseen

Levyt toimitetaan asiakkaan tilaamissa pituuksissa. Kaikki mahdolliset kaltevat leikkaukset, läpivientien aukot tms. tehdään kohteessa asennuksen aikana. Levyjä voidaan leikata pystysahalla, peltisaksilla tai käsistanssilla. Missään nimessä ei voida käyttää leikkauskiekkoa, koska leikkauksen yhteydessä syntyvät kipinät polttavat levyn suojakerroksen puhki! Levyjen käsittelyssä syntynyt teräsjätteet on poistettava huolellisesti harjalla. Pintaan jääneet teräksen jäämät alkavat ruostua ja saattavat vaurioittaa levyn pintaa. Likaiset levyt puhdistetaan kotitaloudessa käytettävillä puhdistusaineilla, liuottimien tm. vahvavaikutteisten kemikaalien käyttö on kiellettyä.

## Aluskate

Trapetsi- ja kiviprofiilien asennuksessa olisi käytettävä aluskatetta, joka estää kondenssiveden katon alla oleviin rakenteisiin ja suojaa rakentamisen aikana sadevedeltä. Aluskate kiinnitetään paarteeseen välilistalla. Tärkeätä on, että aluskate ei olisi kireällä, vaan vapaasti. Harjassa aluskate leikataan poikki.

## Rimoitus

Katonlevyjen rimoituksena käytetään lautaa, jonka poikkileikkaus on 100x25mm (jos paarteiden välimatka on <900mm). Tarkempi ruoteiden välimatka riippuu valitusta profiilista, katon kaltevuudesta, kuormituksista. Rimoitus naulataan aluskatetta pitelevään välilistaan kuumasinkityillä nauloilla. Rimoituksen tekemisessä on huomioitava mahdollisten läpivientien (kattoluukut, ilmastointipiiput tms.) asentamista. Läpivientien ja jiirin kohdalle on laitetta täysi laudoitus. Jiiripellit valmistetaan sileästä pellistä ja asennetaan vielä ennen katelevyjen asentamista. Tarvittaessa käytetään myöhemmin jiiritiivistettä.

Rimoituksen välinen etäisyys riippuu ensisijaisesti profiilin valinnasta. Tarkemmat kuvat ja mitat profiilien asennusohjeissa.

## Kiinnitystarvikkeet

Kiinnittämiseen käytetään tiivisteellä varustettuja kattoruuveja. Ruuvit kierretään istukalla varustetulla sähköporalla. Kattolevyn kiinnitetään aallonpohjasta. Ruuvien normaali pituus tällaisessa kiinnitystavassa on 25-28mm. Limityksissä käytetään joko lyhyempiä ruuveja tai parhaan tulokseen pääsemiseen vetoniittejä. Ruuvien menekki on noin 7 kpl/m<sup>2</sup> (tähän sisältyy myös harja-, pääty- jne. listojen kiinnittämisen aiheutuva kulu). Levyt kiinnitetään toisiinsa jokaisen ruoteen osalta tai vähintään joka 400 mm jälkeen.

## Lisälistat

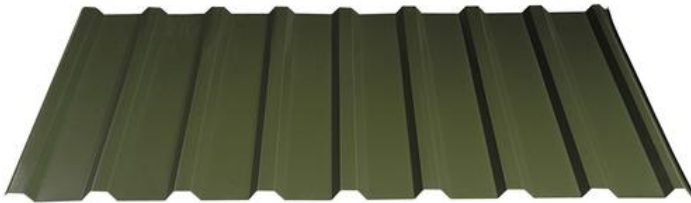
Harjalistat ovat joko sileitä (mitat 150x150mm) tai pyöreitä. Harjalistan ja profiilin väliin laitetaan kyseisen profiilin harjatiiviste. Harjatiiviste on välttämätön tuulisilla paikoilla ja jos kaltevuudet ovat loivia. Harjalistat kiinnitetään ruuveilla joka aallon harjalla tiivisteen läpi. Aumakattojen kohdalla on pyöreisiin harjalistoihin olemassa myös Y-liitoksia ja päätylappeseen erikoisvalmisteiset listat. Y-liitos on usein parasta tehdä paikan päällä, koska vakiokappale ei sovi aina katon todelliseen kaltevuuteen.

Päätylistat kiinnitetään päätylautaan ja profiiliin ruuveilla. On tärkeitä, että noudatetaan aluskatteen oikeata asennustapaa!

## 2. JL20 - asentaminen

### Tuotteiden käsittely ja varastointi

Levyt lastataan kuljetusajoneuvosta rakennustyömaalle etukäteen rakennetulle alustalle, joka sijaitsee maasta vähintään 20 cm korkeudella ja koostuu vähintään metrin välein sijoitetuista poikittaistuista. On suositeltavaa, että levyjä kuljetetaan nosturilla varustetulla ajoneuvolla. Levyt on yleensä pakattu jo tehtaalla ja niiden nostaminen on nosturin ja alustan kanssa helppoa. Jos nosturia ei ole käytettävissä, voidaan levyt purkaa kuormasta myös yksi kerrallaan. Tässä kohtaan on vältettävä levyjen hiertymistä toinen toisiaan vastaan, levyt nostetaan, niitä ei saa vetää! Levyjen terävät leikkausreunat saattavat vaurioittaa alemman levyn viimeisteltyä pinnoitetta.



Ohuet teräslevyt saattavat helposti taipua, joten niitä on käsiteltävä varoen. Levyt saattavat lisäksi myös venyä. Levyjä ei saa nostaa vain kahdesta päästä pidellen! Levyt nostetaan kattoon käyttämällä siihen jäykkiä tukitankoja ja nostamalla niitä useammasta kohdasta. Mahdolliset naarmut tm. pinnoitevauriot poistetaan sopivilla sumutemaaleilla.

Sinkittyjä levyjä ei saa varastoida ulkoisissa olosuhteissa ja tiheästi pakattuina. Levyjä on suojattava sateilta sekä vältettävä veden ja kosteuden kerääntyminen levyjen väliin. Maali- ja muovipinnoitteisia levyjä voidaan pakkaamattomina varastoida kahden viikon ajan. Jos varastointi jatkuu pitempään, on noudatettava sinkkilevyjen varastointiohjeita.

### Rimoituksen välimatka

Kattotuolijako (mm)		900		1200
Ruodelauta (mm)	22x100	38x100	38x100	50x100
Katon kaltevuus:				
1:3 tai loivempi	300	600	600	750
1 : 1,5	450	900	600	900
1 : 1	600	1200	1200	1200

## Asennus

JL20 asennuksessa on katon minimikaltevuus 1:6, jos materiaalin vahvuus on 0,5mm. Levyjen asentaminen aloitetaan katon oikeasta laidasta. Jos käytetään R-tyyppin levyä (niissä on veden pois ohjaava ura), on huomioitava, että se kattaisi edellisen vesiuran. Levyt sijoitetaan räystäään suhteen ristikkäin siten, että niiden alareunat ulottuisivat 40 mm yli räystäään reunan. Ensimmäiset kolme-neljä levyä asennetaan yhdellä ruuvilla katonharjaan, linjataan räystäään mukaan ja sen jälkeen kiinnitetään lopullisesti. Levyjen käsittelyssä ei saa käyttää hankaavia leikkausvälineitä!

## Limitys

Profiloitujen levyjen sivulimitys tehdään puolen aallon laajuudelta. Jos katon kaltevuus on alle 10°, on tehtävä leveämpi limitys tai käytettävä tiivistenauhaa tai mastiksia. Levyjen päätylimitys on tehtävä ruodelaudan kohdalla limityksellä: katossa 200 mm, seinässä 100 mm. Ruuvi kiinnityksen on oltava jatkokohdassa jokaisen aallon pohjalla.

## Kiinnitys

Levyjen kiinnittämiseen puurimoitukseen käytetään tiivisteillä varustettuja ruuveja 4,8x25mm, jotka kierretään profiilin aallon pohjaan. Työkaluna käytetään tavanomaista kytkimellä varustettua sähkö- tai akkuporaa. Ruuvien menekki on keskimäärin 7 kpl neliometriä kohtaan. Räystäässä ja kattoharjalla kierretään ruuvit joka toisen aallon pohjaan, levyn keskellä jokaiseen ruodelautaan 2-3 kohdasta. Pitkien tai korkeiden rakennusten peitelevyjien kiinnitysruuvit sijoitetaan suunnitelman mukaan. Harjasta, räystäältä ja lappeista käytetään 1,0 m leveällä alueella tihennettyä ruuvi kiinnitystä. Sivulimitys ja lisälistat kiinnitetään ruuveilla tai vetoniiteillä, etäisyys enintään 500 mm. Varmistetaan, että poistoura pysyy ehjänä.

## Puhdistus ja huolto

Levyjen käsittelyssä syntyneet teräsäämät poistetaan huolellisesti harjaamalla. Likaisia levyjä voidaan puhdistaa kotitaloudessa käytettävillä puhdistusaineilla (liuottimia tai muita vahvasti vaikuttavia kemikaaleja ei saa käyttää). Kattoon pudonneet lehdet ja muut roskat on poistettava keväisin ja syksyisin. Katolta lumen poistamisen aikana on vältettävä pinnoitteen vaurioittamista. Pinnoitteen vaurioitumisen jälkeen on käytettävä korjausmaaleja.